



Информационно-аналитические и справочные материалы

Нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации

Управление государственного железнодорожного надзора
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

СОДЕРЖАНИЕ

1. Места возникновения транспортных происшествий по состоянию на 31 марта 2024 года.
2. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь-март 2024 года на железнодорожных путях общего пользования, причины их возникновения.
3. Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, допущенные за январь-март 2024 года на железнодорожных путях необщего пользования, причины их возникновения.
4. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях общего пользования за январь-март 2024 года.
5. Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях необщего пользования за январь-март 2024 года.
6. Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь-март 2024 года.
7. Перечень обязательных требований, не соблюдение которых приводит к нарушению безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации.
8. Крушение 08.01.2024 на перегоне Алеур - Бушулей Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» .
9. Крушение 26.01.2024 на регулируемом железнодорожном переезде перегона Нижневартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
10. Крушение 12.02.2024 на железнодорожной станции Бердяуш Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

За безопасность необходимо платить, а за ее отсутствие – расплачиваться!

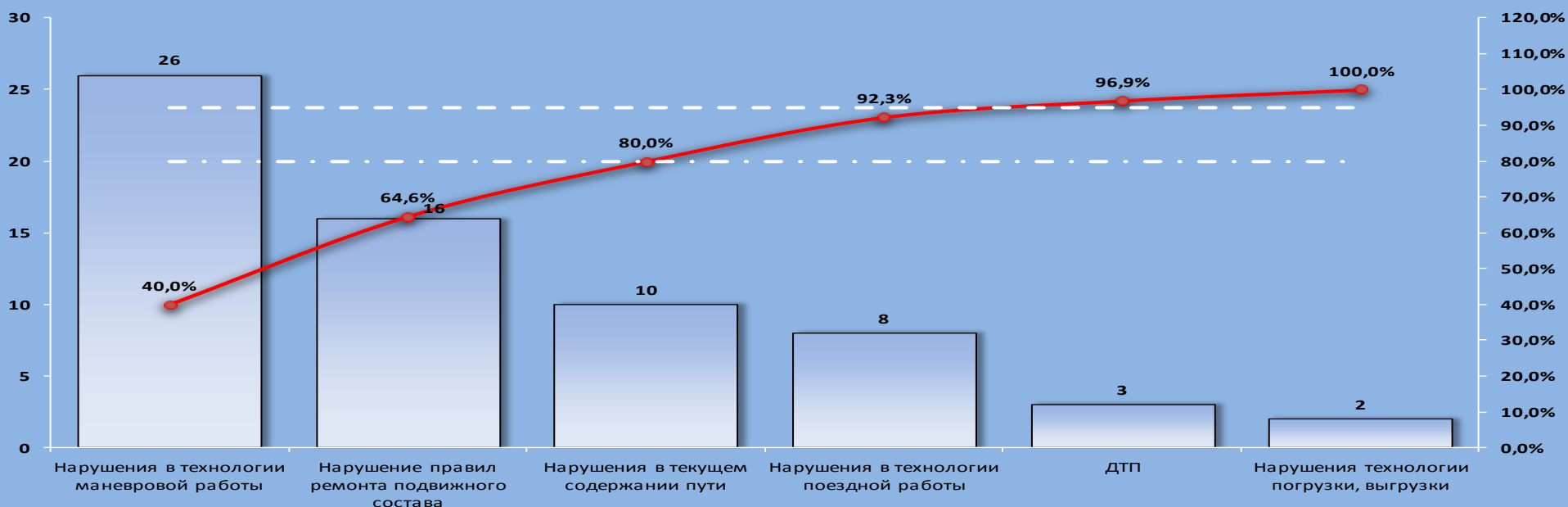


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - март 2024 года на железнодорожных путях общего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях общего пользования (на 31.03.2024)

Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1. Нарушения в технологии маневровой работы	26	40,0%	40,0%	80,0%	95,0%	A	64,6%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2. Нарушение правил ремонта подвижного состава	16	24,6%	64,6%	80,0%	95,0%			
3. Нарушения в текущем содержании пути	10	15,4%	80,0%	80,0%	95,0%	B	27,7%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
4. Нарушения в технологии поездной работы	8	12,3%	92,3%	80,0%	95,0%			
5. ДТП	3	4,6%	96,9%	80,0%	95,0%	C	7,7%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса
6. Нарушения технологии погрузки, выгрузки	2	3,1%	100,0%	80,0%	95,0%			
	65	100,0%					100,0%	



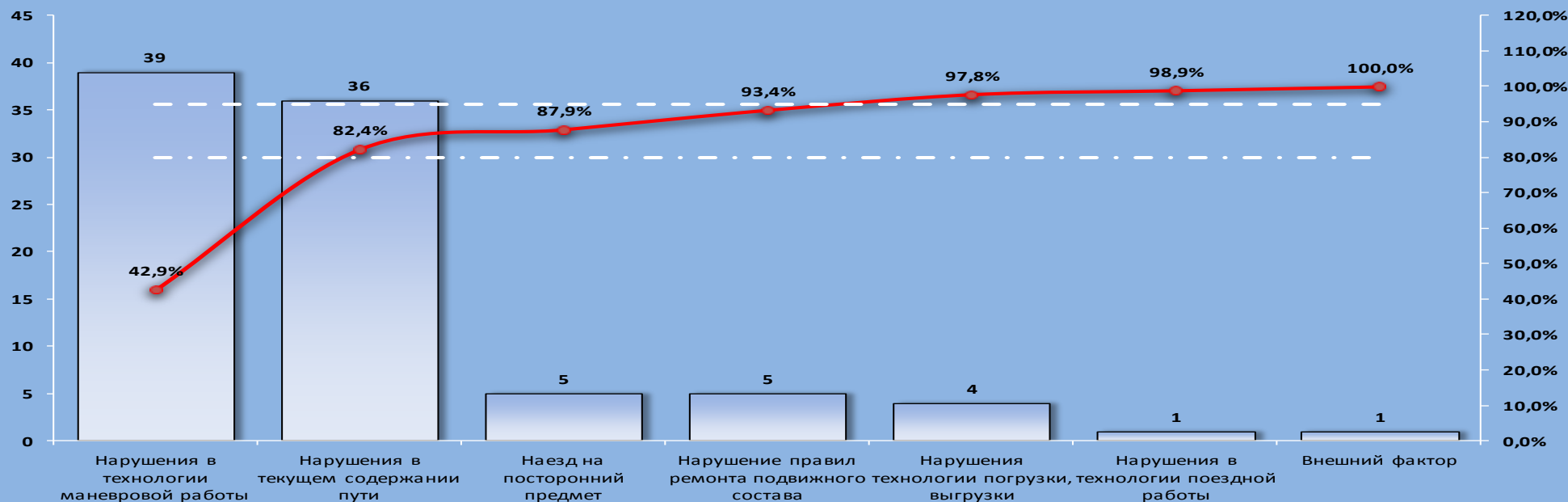


ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Сходы и столкновения железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом, а также причины их возникновения, допущенные за январь - март 2024 года на железнодорожных путях необщего пользования

Учетные причины нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта на путях необщего пользования (на 31.03.2024)

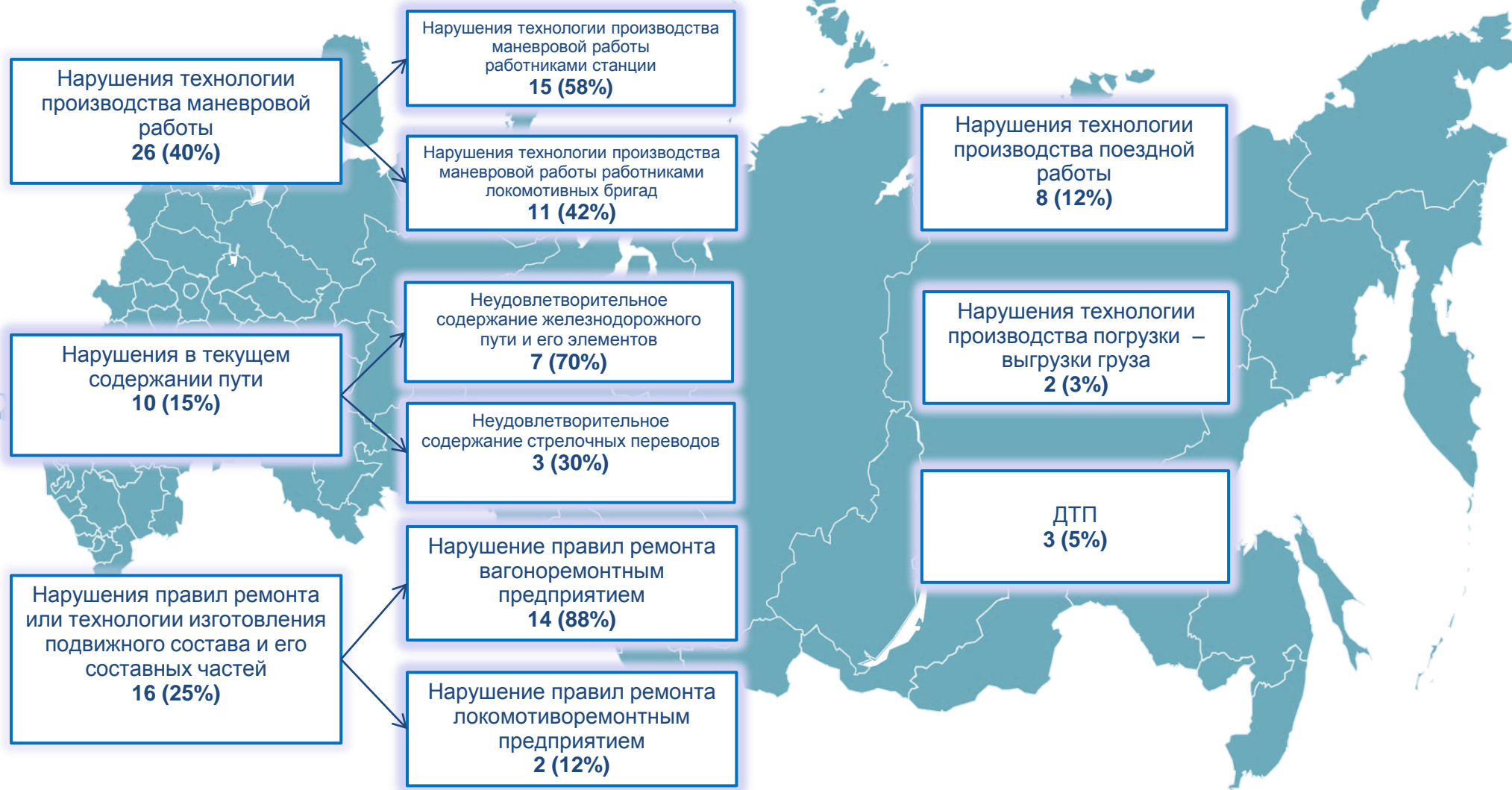
Учетные причины нарушения безопасности движения на путях необщего пользования	Количество сходов и столкновений	Процент от общего количества нарушений	Накопленный процент с нарастающим итогом	Граница в 80%	Граница в 95%	ABC анализ в рамках диаграммы Pareto		
						Группа	Удельная сумма группы	ABC анализ
1. Нарушения в технологии маневровой работы	39	42,9%	42,9%	80,0%	95,0%	A	82,4%	Группа А - количество нарушений с высоким уровнем удельного веса.
2. Нарушения в текущем содержании пути	36	39,6%	82,4%	80,0%	95,0%			
3. Наезд на посторонний предмет	5	5,5%	87,9%	80,0%	95,0%	B	15,4%	Группа В - количество нарушений со средним уровнем удельного веса.
4. Нарушение правил ремонта подвижного состава	5	5,5%	93,4%	80,0%	95,0%			
5. Нарушения технологии погрузки, выгрузки	4	4,4%	97,8%	80,0%	95,0%			
6. Нарушения в технологии поездной работы	1	1,1%	98,9%	80,0%	95,0%	C	2,2%	Группа С - количество нарушений с незначительной величиной удельного веса
7. Внешний фактор	1	1,1%	100,0%	80,0%	95,0%			
	91	100,0%					100,0%	





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **общего** пользования за январь-март 2024 года





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Основные причины возникновения нарушений безопасности движения на путях **необщего** пользования за январь-март 2024 года

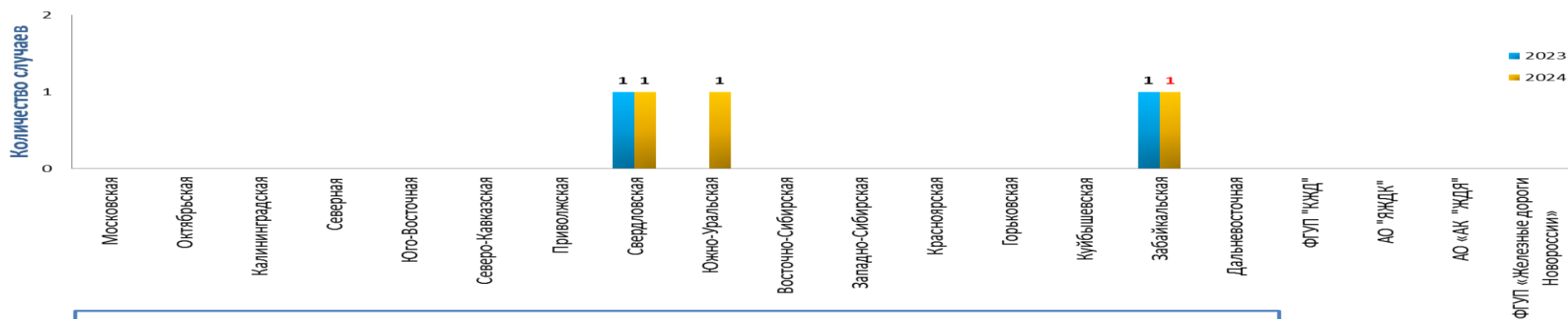




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

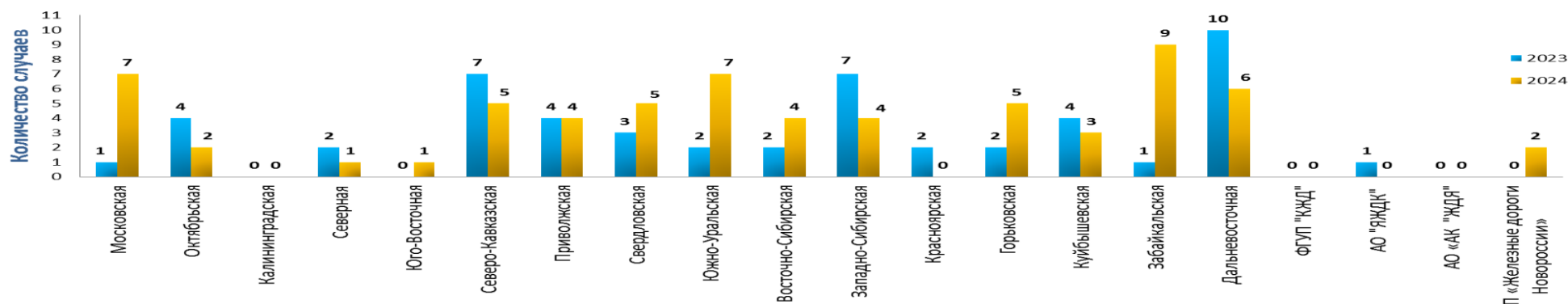
Динамика возникновения нарушений безопасности движения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - март 2024 года

Транспортные происшествия на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - март 2024 года



Железные дороги - филиалы ОАО "РЖД"

Сходы и столкновения на инфраструктуре железнодорожного транспорта за январь - март 2024 года



Железные дороги - филиалы ОАО "РЖД"



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Перечень обязательных требований, не соблюдение которых привело к возникновению транспортных происшествий на железнодорожном транспорте Российской Федерации



1. Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 №17-ФЗ.
2. Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённые приказом Минтранса РФ от 23.06.2022 № 250.
3. Правила дорожного движения, утверждённые постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090.



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

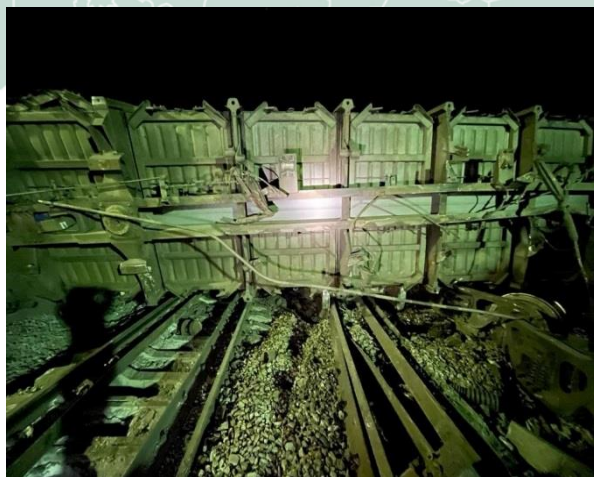
Дальневосточный Федеральный округ

железнодорожный путь общего пользования

08.01.2024 в 19.15 (мск) на 6605 км пк 4 перегона Алеур - Бушулей Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» в грузовом поезде № 9600 (70 вагонов, вес 6978 т, груз – уголь, вагонов с ОГ нет) допущен сход 14 вагонов (с 39 по 52 с головы состава) и их последующее столкновение с локомотивом нечетного грузового поезда № 2713, стоявшего на соседнем пути. В результате схода погибших и пострадавших нет. Повреждено: бустерная секция локомотива ЗЭС5К № 1406 и 9 грузовых вагонов до степени исключения из инвентаря, 9 грузовых вагонов в объеме текущего отцепочного ремонта, 575 метров железнодорожного пути, 2 опоры и 2 консоли опоры контактной сети.

Причиной транспортного происшествия явился излом рельса в болтовом стыке правой рельсовой нити со сверхнормативным пропущенным тоннажем более 700 млн. т брутто (на момент транспортного происшествия 852 млн. т брутто) допущенный из-за нарушений работниками ОАО «РЖД» требований **ч. 2 ст. 20 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»**, в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа, **п. 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённым приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250**, в части содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов, выполнения заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов, проектной, ремонтной и эксплуатационной документацией.

МТУ Ространснадзора по ДФО по согласованию с Восточно-Сибирской транспортной прокуратурой в период с 26.02.2024 по 07.03.2024 проведена внеплановая выездная проверка в отношении Забайкальской дирекции инфраструктуры, Читинской и Чернышевской дистанций пути. Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**. Категория риска ОАО «РЖД» А1.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ НАДЗОР

Уральский Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

26.01.2024 в 20.27 (мск) на регулируемом, обслуживаемом дежурным работником железнодорожном переезде 873 км пк 4 перегона Нижневартовск II – Мегион Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей автоматической переездной сигнализации, допущено столкновение автомобиля КАМАЗ (специальный автокран марки КС-55713-5К, собственник ООО «АМО-НВ») с 5, 6 и 7 вагонами проходящего пассажирского поезда № 107 сообщением Нижневартовск – Волгоград (619 тонн, 40 осей, 10 вагонов, населенность 271 пассажир, 62%).

В результате транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, схода подвижного состава не допущено.

Повреждено: 1 пассажирский вагон до степени исключения, 2 пассажирских вагона в объеме капитального ремонта.

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение водителем автомобиля требований пунктов **15.2, 15.3 и 15.4 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090**, в части выезда на железнодорожный переезд при запрещающих сигналах светофоров автоматической переездной сигнализации и, если к переезду в пределах видимости приближается поезд.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.





ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ НАДЗОР

Уральский Федеральный округ

железнодорожный путь **общего** пользования

12.02.2024 в 16.48 (мск) на железнодорожной станции Бердяуш Южно-Уральской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» допущен проезд выходного светофора ЧО поездом № 8502 (машина ПРЛ и вагон пассажирский, предназначенный для сопровождения) с тепловозом ЧМЭЗ № 3735 приписки эксплуатационного локомотивного депо Златоуст под управлением локомотивной бригады этого же депо, с последующим столкновением с прибывающим на станцию грузовым поездом № 2336 (79 вагонов, вес 3175 тонн) и сходом тепловоза, вагона сопровождения и машины ПРЛ-4 в поезде № 8502 и 10 вагонов в поезде № 2336, с нарушением габарита двух путей.

В результате транспортного происшествия погибших и пострадавших нет, вреда окружающей среде не нанесено, утраты груза не допущено. Повреждено: машина ПРЛ-4 № 158 и 8 грузовых вагонов до степени исключения, 2 грузовых вагона в объеме капитального ремонта, 1 грузовой вагон в объеме деповского ремонта, 2 грузовых вагона в объеме текущего ремонта, тепловоз ЧМЭЗ № 3735 в объеме текущего ремонта ТР-3.

Причиной транспортного происшествия явилось нарушение локомотивной бригадой поезда № 8502 требований **пунктов 66 и 67 Приложения № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным Приказом Минтранса России от 23 июня 2022 года № 250**, в части не наблюдения за свободностью железнодорожного пути, сигналами, сигнальными указателями и знаками, выполнения их требования и повторения друг другу всех сигналов подаваемых светофорами, а также остановки поезда перед светофором с запрещающим показанием.

Транспортное происшествие классифицировано как **крушение**. Категория риска ОАО «РЖД» А1.

